

ATC-810 Synthetic Training Device (JAR-STD)

Realism True-to-Flight - weltweit meistverkaufter Simulator



Der EFOS-Simulator ist JAR-FCL approved mit JAA-QTG Dokument und verfügt über:

- Mikroprozessor gesteuerte Trim- und Steuerdrücke entsprechend der jeweiligen Geschwindigkeit.
- Vmc mit "weichen" und bei Reisegeschwindigkeit mit "festen" Steuerdrücken
- Navigational Area Programm mit 250 Airports
- Flight Plotter zum Aufzeichnen des Fluges.
- Single/Multi-Engine, Turbo/Nonturbo Conversion.
- Einziehfahrwerk, Verstellpropeller, HSI/RMI mit kompletter IFR-Ausrüstung.
- Simulation von 23 Systemfehlern, wie z.B. Triebwerksausfälle in jeder Fluglage, so wie die gefürchteten "Engine Failure after Rotation", Propellerwindmilling, Propellerfeathering, Reairstart-Program usw.
- Avionik mit analoger und digitaler Anzeigetechnik

built by: Analog Training Computers, USA

Mit geringen Kosten und grosser Effizienz...

...trainieren wir Sie konsequent, präzise und mit grösster Sorgfalt auf den Beginn der praktischen Ausbildung auf dem Flugzeug, welche den Begriff Single Pilot Operation verdient.
Ideal für die Vorbereitung auf die Aufnahmeprüfung bei den Fluggesellschaften.

Der STD eignet sich hervorragend für folgende Ausbildungen:

Privatpilot PPL
Berufspilot CPL
Instrumentenflug IR
Single / Multi Engine SEP / MEP
Proficiency Check
Skill Test

Ein grosses Sparpotenzial und erst noch keine Landegebühen.

Beim Instrumentenflug ist die STD-Ausbildung als Basic-Training eine Notwendigkeit. Dasselbe gilt für das "Emergency Single-Engine Procedure" bei Multi-Engine.

Somit wird ein grosser Teil der Gesamtausbildung unabhängig von Wetter kostengünstig und unkompliziert absolviert.

Mit dem dabei gesparten Geld wird ein Teil der praktischen Ausbildung auf dem Flugzeug finanziert.



Flughafenstrasse 14, 8302 Kloten, Telefon +41-44-813 52 92
Fax +41-44-813 55 35 www.efos.ch e-mail: Info@efos.ch

Bei EFOS sind Sie immer an der richtigen Adresse

EFOS effizient und sicher

ATC-810 Jul 2005